



**AmCham Remarks for Meeting with BRVT Leaders  
August 31, 2022**

HE Deputy Party Secretary and Chairman of the People's Committee Nguyen Van Tho, Vice Chairman Le Ngoc Khanh, distinguished guests, AmCham values actions that Vietnamese leaders generally and BRVT leaders specifically have taken to promote economic recovery. We are optimistic about prospects for continued economic growth in 2022 and beyond. AmCham looks forward to partnering with BRVT to develop an enabling environment that attracts investment and drives innovation and sustainable growth.

**Recovery to Date and Outlook for Continued Economic Growth in 2022 and Beyond.** Vietnam has managed various global challenges effectively, including the continuing pandemic, a sharp downturn in the global economy, and inflation in key inputs. We commend BRVT's vaccine rollout and pragmatic reopening. BRVT provides critical energy, transportation, and logistics supply chain infrastructure support for HCMC and the entire Southern Key Economic Region. It is also a growing destination for both domestic and international tourism. Not only is the Southern Key Economic Region a top destination for MNCs seeking to diversify supply chains, but also tourists are returning, and Vietnam's consumer market is booming. However, the export-manufacturing sector will face decreased demand in H2, particularly from the U.S. and Europe. Infrastructure gaps also could limit growth. **Our recommendations follow:**

**1. Enhance the Overall Investment Climate.** The most important factor for a favorable investment climate is a fair, transparent, predictable, and streamlined regulatory environment that values innovation - not only to attract new investment, but also to maintain and grow investment already here. Prompt approvals are key: for site master plans and permits, business licenses, and investments; as well as reliable and consistent use of e-government. Stability and consistency of master plans is important for businesses to continue operations and grow investments. We urge BRVT leaders to approve the planned amendment to Master Plan 1:2000 of

PM3 to enable planned investments of AmCham member companies, including Wanek/Ashley.

**2. Ensure Mobility and Facilitate Tourism.** Permission to enter Vietnam remains challenging. At the Central-level, we recommend eliminating the need for legalization of documents used to obtain work permits. We also urge longer-term visas, as was the practice pre-pandemic, as well as expansion of visa exemptions, including for the United States, to spur tourism. At the BRVT-level, we encourage continued streamlining of procedures for visas and work permits.

**3. Promote Energy Security and Accelerate the Energy Transition.** Economic growth in Vietnam has spurred electricity demand, with an estimated \$8-10 billion annually in energy sector investment needed over the next decade. LNG can play a critical role as a transitional baseload fuel as Vietnam and HCMC accelerate use of renewable energy to reach Vietnam's 2050 net-zero target. MNCs now need clean energy to invest in Vietnam-based supply chains.

To increase investor confidence, we encourage Vietnam to finalize Power Development Plan 8, launch the Direct Power Purchase Agreement, process project approvals on a timely basis, address financing challenges, and invest in grid integration to facilitate use of existing power installations and enable new investments.

One of our member companies, GE, together with EVNGENCO3 and other local and international partners, has been pursuing development of Long Son LNG Power plant for the last three years. Thanks to provincial support, the project was approved in both PDP7 and the draft PDP 8. We urge BRVT leaders to expedite the investor selection process to issue an Investment Policy Decision and Investment Registration Certification so that GE and its partners can mobilize international financing and investment for this important project. The project will use advanced technology for low-cost electricity generation to support economic growth of Vietnam. GE has been a partner in Vietnam's development for close to 30 years, has multiple investments including a gas power service workshop with EVNGENCO3 in BRVT, and looks forward to investing in Long Son.

We welcome BRVT's critical role in supporting Vietnam's energy security and look forward to strengthening collaboration and partnerships with AmCham energy companies.

**4. Invest in Transportation Infrastructure to Drive Sustainable Growth.** Transportation infrastructure is a significant constraint, on manufacturing and

tourism, and economic integration. Traffic congestion in southern Vietnam negatively impacts business operations and the quality of life. Driving 96 km from HCMC to VT can now take 4-5 hours.

Our members value the investments Vietnam is making to improve transportation infrastructure. AmCham fully supports BRVT's "Open Port Community" initiative which will strengthen efficiency in the Cai Mep port complex. Investment is needed acutely to promote connectivity in the Southern Key Economic Region between HCMC, the Mekong Delta, Cat Lai and Cai Mep Ports, and Long Thanh Airport. However, plans must be implemented as part of a holistic Southern Supply Chain Corridor at heart. Stretching from Binh Duong and Dong Nai in the North to BRVT in the South, our industrial areas must have easy access, via uncongested freeways to the new mega airport at Long Thanh and the massive seaport complex dubbed Cai Mep Ha Logistics Center. Keen focus on implementing the master plan is required. This will lead to much-needed decongestion of HCMC plus ample capacity to grow industrial output in the Southern Key Economic Region. Progress on Long Thanh Airport is of paramount importance to economic growth generally, and tourism specifically.

We thank Deputy Party Secretary and Chairman Tho, Vice Chairman Khanh and other BRVT provincial leaders for this meeting and look forward to **working together to drive innovation and sustainable growth**. We wish all present happiness, good health, and success. And best wishes for a Happy National Day Holiday and prosperous year to come!!



**Phát biểu của AmCham Vietnam**  
**Buổi gặp gỡ Ban Lãnh đạo Tỉnh Bà Rịa Vũng Tàu**  
**Ngày 31 tháng 8 năm 2022**

Kính thưa Ngài Phó Bí thư Tỉnh ủy, Chủ tịch Ủy Ban Nhân Dân tỉnh Bà Rịa Vũng Tàu Nguyễn Văn Thọ, Phó Chủ tịch UBND Lê Ngọc Khánh, các vị khách quý, AmCham rất trân trọng các hành động mà lãnh đạo Chính phủ nói chung, và lãnh đạo tỉnh Bà Rịa Vũng Tàu nói riêng đã thực hiện nhằm thúc đẩy phục hồi kinh tế ở Việt Nam. Chúng tôi có cái nhìn lạc quan về triển vọng tăng trưởng kinh tế của Việt Nam trong năm 2022 và ngay cả tương lai. AmCham mong muốn được hợp tác với Chính phủ để phát triển một môi trường thuận lợi, thu hút thêm nguồn đầu tư và thúc đẩy đổi mới, tăng trưởng bền vững ở Việt Nam.

**Tiến độ phục hồi đến hiện tại và triển vọng tăng trưởng kinh tế tiếp tục trong năm 2022 và tương lai.** Việt Nam đã giải quyết các thách thức toàn cầu khác nhau một cách hiệu quả, bao gồm đại dịch COVID đang tiếp diễn, sự suy thoái mạnh của nền kinh tế và lạm phát đối với các nguyên liệu đầu vào chính. Chúng tôi đặc biệt khen ngợi tỉnh BRVT trong việc triển khai vắc-xin và việc mở cửa trở lại. Tỉnh BRVT cung cấp hỗ trợ cơ sở hạ tầng chuỗi cung ứng năng lượng, giao thông và hậu cần quan trọng cho TP.HCM và toàn bộ Vùng Kinh Tế Trọng Điểm Phía Nam. Tỉnh cũng là một điểm đến đang phát triển của cả du lịch trong nước và quốc tế. Không chỉ Vùng Kinh Tế Trọng Điểm Phía Nam là điểm đến hàng đầu cho các công ty đa quốc gia đang tìm cách đa dạng hóa chuỗi cung ứng, mà còn cả khách du lịch đang quay trở lại và sự bùng nổ thị trường tiêu dùng của Việt Nam. Tuy nhiên, lĩnh vực sản xuất-xuất khẩu sẽ phải đối mặt với sự sụt giảm nhu cầu trong sáu tháng cuối năm, đặc biệt từ Hoa Kỳ và Châu Âu. Sự thiếu hụt cơ sở hạ tầng cũng có thể hạn chế tăng trưởng.

**Các kiến nghị của chúng tôi như sau:**

**1. Nâng cao môi trường đầu tư.** Yếu tố quan trọng nhất để tạo một môi trường đầu tư thuận lợi là môi trường pháp lý công bằng, minh bạch, có tính dự đoán và hợp lý hóa, coi trọng sự đổi mới - không chỉ để thu hút nguồn đầu tư mới mà còn để

duy trì và tăng trưởng nguồn đầu tư đã có. Phê duyệt nhanh chóng vô cùng quan trọng đối với các quy hoạch tổng thể và các giấy phép liên quan, giấy phép kinh doanh và đầu tư, sử dụng hệ thống chính phủ số và phê duyệt số một cách đáng tin cậy và nhất quán. Tính ổn định và nhất quán của các quy hoạch rất quan trọng để các doanh nghiệp tiếp tục hoạt động và tăng trưởng đầu tư. Chúng tôi kêu gọi lãnh đạo tỉnh BRVT phê duyệt kế hoạch sửa đổi Kế hoạch Tổng thể 1:2000 của PM3 để cho phép các khoản đầu tư theo kế hoạch của các công ty thành viên AmCham, bao gồm Wanek / Ashley.

**2. Đảm bảo tính di động và tạo điều kiện thuận lợi cho du lịch.** Việc cho phép nhập cảnh vào Việt Nam vẫn còn nhiều thách thức. Ở cấp quốc gia, chúng tôi kiến nghị nên loại bỏ nhu cầu hợp pháp hóa các tài liệu được sử dụng để xin giấy phép lao động. Chúng tôi cũng kiến nghị các thị thực dài hạn như đã thực hiện trước đại dịch, cũng như mở rộng các trường hợp miễn thị thực, bao gồm cả đối với Hoa Kỳ, để thúc đẩy du lịch. Ở cấp tỉnh BRVT, chúng tôi kiến nghị tiếp tục đơn giản hóa các thủ tục xin thị thực và cấp phép lao động

**3. Thúc đẩy An ninh Năng lượng và Tăng tốc Quá trình chuyển đổi Năng lượng.** Tăng trưởng kinh tế ở Việt Nam đã thúc đẩy nhu cầu điện, với ước tính khoảng 8-10 tỷ USD đầu tư vào lĩnh vực năng lượng hàng năm cần thiết trong thập kỷ tới. LNG có thể đóng một vai trò quan trọng như một nhiên liệu cơ bản chuyển tiếp khi Việt Nam và Thành phố Hồ Chí Minh đẩy nhanh việc sử dụng năng lượng tái tạo để đạt được mục tiêu bằng 0 ròng của Việt Nam vào năm 2050. Các MNC đang cần năng lượng sạch để đầu tư vào chuỗi cung ứng tại Việt Nam.

Để nâng cao niềm tin của nhà đầu tư, chúng tôi khuyến khích Việt Nam hoàn thiện Quy Hoạch Phát Triển Điện 8, khởi động Thỏa Thuận Mua Bán điện trực tiếp, xử lý phê duyệt dự án kịp thời, giải quyết các thách thức về tài chính và đầu tư vào việc tích hợp lưới điện để tạo điều kiện sử dụng các hệ thống điện hiện có và cho phép đầu tư mới.

Một trong những công ty thành viên của chúng tôi, GE, cùng với EVNGENCO3 và các đối tác trong nước và quốc tế, đã theo đuổi việc phát triển nhà máy điện LNG Long Sơn trong ba năm qua. Nhờ sự hỗ trợ của lãnh đạo tỉnh, dự án đã được phê duyệt trong cả QHD7 và dự thảo QHD8. Chúng tôi kêu gọi lãnh đạo tỉnh BRVT xúc tiến quá trình lựa chọn nhà đầu tư để ban hành Quyết định chủ trương đầu tư và Giấy Chứng nhận đăng ký đầu tư để GE và các đối tác có thể huy động tài trợ và đầu tư quốc tế cho dự án quan trọng này. Dự án sẽ sử dụng công nghệ tiên tiến để phát điện với chi phí thấp nhằm hỗ trợ tăng trưởng kinh tế của Việt Nam. GE đã là đối tác trong quá trình phát triển của Việt Nam gần 30 năm, có nhiều khoản đầu tư

bao gồm nhà máy dịch vụ điện khí với EVNGENCO3 tại BRVT và mong muốn đầu tư vào Long Sơn.

Chúng tôi hoan nghênh vai trò quan trọng của tỉnh BRVT trong việc hỗ trợ an ninh năng lượng của Việt Nam và mong muốn tăng cường hợp tác và trở thành đối tác với các công ty năng lượng thành viên của AmCham.

**4. Đầu tư vào cơ sở hạ tầng giao thông để thúc đẩy tăng trưởng bền vững.** Cơ sở hạ tầng giao thông là một hạn chế đáng kể đối với lĩnh vực sản xuất và du lịch, và hội nhập kinh tế. Ùn tắc giao thông ở vùng phía nam Việt Nam tác động tiêu cực đến hoạt động kinh doanh và chất lượng cuộc sống. Hiện nay lái xe 96km từ Tp.HCM đến Vũng Tàu có thể mất 4-5 giờ.

Các thành viên của chúng tôi đánh giá cao các khoản đầu tư mà Việt Nam đang thực hiện để cải thiện cơ sở hạ tầng giao thông. AmCham hoàn toàn ủng hộ sáng kiến “Khu Cảng Mở” của tỉnh BRVT nhằm tăng cường hiệu quả trong cụm cảng Cái Mép. Cần đầu tư mạnh mẽ để thúc đẩy kết nối trong Vùng Kinh Tế Trọng Điểm Phía Nam giữa Tp.HCM, Đồng bằng sông Cửu Long, Cát Lái và Cảng Cái Mép, và sân bay Long Thành. Tuy nhiên, các kế hoạch phải được thực hiện như một phần của Hành Lang Chuỗi Cung Ứng phía Nam toàn diện. Trải dài từ Bình Dương và Đồng Nai ở phía Bắc đến BRVT ở phía Nam, các khu công nghiệp của chúng ta phải tiếp cận dễ dàng, thông qua các tuyến đường cao tốc chưa thông thoáng đến sân bay mới ở Long Thành và cụm cảng biển lớn được mệnh danh là Trung tâm Logistics Cái Mép Hạ. Cần tập trung chú ý vào các việc thực hiện quy hoạch tổng thể. Điều này sẽ làm giảm áp lực tắc nghẽn của Tp.HCM và nâng cao năng lực để tăng sản lượng công nghiệp trong Vùng kinh tế trọng điểm phía Nam. Tiến độ xây dựng sân bay Long Thành có tầm quan trọng hàng đầu đối với tăng trưởng kinh tế nói chung và du lịch nói riêng.

Chúng tôi cảm ơn Phó Bí thư Tỉnh ủy, Chủ tịch Ủy Ban Nhân Dân Thọ, Phó Chủ tịch Khánh và các lãnh đạo tỉnh BRVT về cuộc gặp này, và mong muốn được hợp tác để **thúc đẩy đổi mới và tăng trưởng bền vững**. Chúng tôi xin chúc tất cả Quý vị hạnh phúc, sức khỏe và thành công. Và xin gửi lời chúc tốt đẹp nhất cho kỳ nghỉ Lễ Quốc Khánh, và một năm thịnh vượng.